

Avdelningen för resurseffektivt samhälle

Konfidentialitet
1Er beteckning
Fi2023/02125

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia till: mats.molin@regeringskansliet.se
registrator@energimyndigheten.se

Yttrande angående Remiss av promemorian Ändrade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet

Sammanfattning

- Energimyndigheten instämmer i promemorians förslag om ändrade avgifter och tillstyrker remissen i sin helhet.
- Energimyndigheten anser att det vore en fördel att övergå från dagens vägavgifter till ett avståndsbaserat system som ger bättre incitament till en ökad transporteffektivitet.

Energimyndighetens ställningstagande

Att trafiken ska betala för sina samhällskostnader är en grundläggande princip i en samhällsekonomiskt effektiv transportpolitik. När det gäller utsläpp av koldioxid korrelerar de direkt med drivmedelsanvändningen och prissätts därmed mest effektivt genom drivmedelsbeskattningen.

För tunga transporter finns dock en legitim oro för att skattenivåer som påtagligt avviker från grannländers kan snedvrider konkurrensen och leda till ekonomitankning i länder med lägre beskattad diesel. Av den anledningen är det rimligt att komplettera drivmedelsbeskattningen med vägavgifter som betalas för alla tunga fordon, oberoende av var de tankar, såsom sker i eurovinjettsamarbetet där avgifterna nu föreslås differentieras utifrån fordonens koldioxidutsläpp. I och med att Sverige har anslutit sig till detta samarbete är det naturligt att anpassa de svenska reglerna efter de överenskommelser som gjorts inom samarbetet. Energimyndigheten instämmer därför i promemorians förslag om ändrade avgifter och tillstyrker remissen i sin helhet.

I ett längre perspektiv anser Energimyndigheten att det vore mer fördelaktigt att övergå från dagens vägavgifter till ett avståndsbaserat system, som ger bättre incitament till en ökad transporteffektivitet. Detta har utretts tidigare, bland annat

i Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13).

Regeringskansliet har efter sista svarsdatum konstaterat att remissen inte gick ut till Energimyndigheten och medgav därför en förlängning om fjorton dagar. Den tid som Energimyndigheten har fått till förfogande för handläggningen av ärendet har därför varit begränsad.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Robert Andrén. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit chefsjuristen Rikard Janson, avdelningschefen Johanna Mossberg, tf enhetschefen Gustaf Länn samt handläggaren Helena Leander och handläggaren Peter Dädeby. Föredragande har varit handläggaren Peter Dädeby.

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift