

Klimat- och näringslivsdepartementet  
kn.remissvar@regeringskansliet.se  
Kopia: Sebastian.axelsson@regeringskansliet.se  
registrator@energimyndigheten.se

## Yttrande angående Remiss av nytt statligt stöd vid köp av nya lätta ellastbilar och andra ändringar i förordningen om statligt stöd till vissa miljöfordon

### Sammanfattning

Energimyndigheten tillstyrker remissen med följande synpunkter och föreslår att:

- 2 § ändras att miljöarbetsmaskiner ska ha en nettoeffekt på *minst* 15kW.
- 6 a § ändras så att "stöd inte får *utbetalas* till ett företag som har skulder hos Kronofogdemyndigheten".
- 8 a och 8 b §§ ändras så att taket på 20 procent av el- och miljölastbilens inköpspris tas bort. Om detta inte är aktuellt bör förordningen kompletteras med "högst" 20 procent av el- och miljölastbilens inköpspris i enlighet med promemorian.
- 12 § ändras enligt följande: "I ett beslut att bevilja stöd ska Statens energimyndighet ange *1. den tidpunkt när begäran om utbetalning senast ska ha kommit in till Energimyndigheten vilket är 18 månader efter beslutdatum*".
- 13 § ändras avseende första meningen: *En begäran om utbetalning av ett beviljat stöd ska ha kommit in till Statens energimyndighet.*

### Energimyndighetens ställningstagande

Förordningen (2020:750) för statligt stöd till vissa miljöfordon ändras för att dels anpassa förordningen efter ändringarna i EU:s gruppundantagsförordning, GBER, dels anpassa förordning för det nya stödet till lätta eldrivna lastbilar.

- **2 §.** I nuvarande förordning reglerar andra paragrafen att miljöarbetsmaskiner ska ha en nettoeffekt som överstiger 15kW.

**Förslag:** Paragrafen ändras så att miljöarbetsmaskiner som har en nettoeffekt på *minst* 15kW kan få stöd. Anledningen är att det finns

arbetsmaskiner som har en nettoeffekt på exakt 15kW som idag inte kan få stöd.

- **6 a §.** Det föreslås att stöd inte får beviljas till ett företag som har skulder hos Kronofogdemyndigheten. Det innebär att Energimyndigheten behöver göra denna kontroll vid beslut om stöd.

**Förslag:** 6 a § ändras så att ”stöd inte får *utbetalas* till ett företag som har skulder hos Kronofogdemyndigheten”. Anledningen är att Energimyndigheten vill effektivisera prövningen av ansökan och att prövningen och kontroll i stället sker vid begäran om utbetalning. Syftet är även att undvika köbildning vid ett stort antal ansökningar. I övrigt ingen förändring av 6 a §.

- **8 a § och 8 b §.** I förslagen till de nya paragraferna ger GBER möjlighet till ett större andel av den stödberättigande kostnaden för små- och medelstora företag. Energimyndigheten konstaterar att, så som förslaget till förordning är formulerat, får inte små- och medelstora företag ett högre stöd än 20 procent av inköpspriset, däremot kan stödet bli mindre än detta belopp.

**Förslag:** För att kunna ge små- och medelstora företag ett avsevärt högre stöd än idag föreslås att taket på 20 procent av el-och miljölastbilens inköpspris tas bort. Anledningen är att konjunkturkänsliga små- och medelstora företag får lättare att byta ut dieseldrivna fordon till miljöfordon om stödbeloppet är så högt som GBER kan ge.

Om regeringen önskar behålla taket på om 20 procent av fordonets inköpspris behöver 8 a och 8 b §§ ändras så att ett stöd beviljas med ett belopp som motsvarar *högst* 20 procent av bilens inköpspris i enlighet med promemorian. Anledningen är att förordningen ska stämma överens med promemorian till förordningsändringarna.

- **12 § 1** i nuvarande förordning reglerar att Energimyndigheten i ett beviljandebeslut ska ange en tidpunkt där det stödberättigande köpet ska vara genomfört.

**Förslag:** 12 § 1 ändras enligt följande: I ett beslut att bevilja stöd ska Statens energimyndighet ange *1. den tidpunkt när begäran om utbetalning senast ska ha kommit in till Energimyndigheten. vilket är 18 månader efter beslutdatum.* Anledningen är att förenkla för stödmottagaren och effektivisera Energimyndighetens handläggning. Denna ändring förutsätter även att 13 § justeras enligt nedanstående förslag. I övrigt ingen förändring av 12 §.

- 13 § I nuvarande förordning regleras att en begäran om utbetalning av ett beviljat stöd ska ha kommit in till Statens energimyndighet inom sex månader från det att köpet senast ska vara genomfört.

**Förslag:** 13 § ändras avseende första meningen: *En begäran om utbetalning av ett beviljat stöd ska ha kommit in till Statens energimyndighet.* Anledningen är att förenkla för stödmottagaren, undvika köbildning av begäran om utbetalningsansökningar och effektivisera Energimyndighetens handläggning. Denna ändring förutsätter även att 12 § justeras enligt ovanstående förslag. I övrigt ingen förändring av 13 §.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Robert Andrén. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit chefsjuristen Rikard Janson, avdelningschefen Johanna Mossberg, stf. avdelningschefen Tobias Lund, tf enhetschefen Gustaf Länn samt handläggaren Cecilia Broberg och handläggaren Peter Dädeby. Föredragande har varit handläggaren Peter Dädeby.

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift