

Avdelningen för resurseffektivt samhälle

Konfidentialitet
1Er beteckning
KN2023/03704

Klimat- och näringslivsdepartementet
Kemikalieenheten, Kemikalier och avfall
kn.remissvar@regeringskansliet.se
kopia: kn.ke.remisser@regeringskansliet.se

Yttrande angående Remittering av EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon

Sammanfattning

- Energimyndigheten välkomnar förslaget.
- Energimyndigheten stödjer att cirkularitetskrav ställs på fordon redan i design- och tillverkningsstadiet.
- Energimyndigheten föreslår, i det fall fordon undantas ifrån Ekodesignförordningen för hållbara produkter (ESPR), att revisionsklausulen ålägger kommissionen att utreda utvidgning av krav till fordons alla livcykelsfaser.

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten välkomnar förordningsförslaget (härefter ELV-förordningen). Det är positivt att dessa föråldrade regelverk, ELV-direktivet från 2000¹ samt 3R typgodkännandedirektivet² från 2005, uppdateras för att ta hänsyn till den tekniska utvecklingen och de mål som finns beträffande cirkulär ekonomi och materialfrågan med fokus på kritiska råmaterial.

Energimyndigheten ser positivt på kommissionens ambition att ställa cirkularitetskrav på fordon redan i design- och tillverkningsstadiet. Energimyndigheten välkomnar de informationskrav som är nödvändiga för att realisera en fungerande cirkularitet för fordon, samt att det föreslås införas ett cirkularitetspass för fordon.

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon

² Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG av den 26 oktober 2005 om typgodkännande av motorfordon med avseende på återanvändning, materialåtervinning och återvinning samt om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG

Cirkularitetskraven i ELV-förordningen fokuserar på hantering av det uttjänta fordonet, och är långt ifrån heltäckande från ett ekodesignperspektiv. Motorfordon omfattas av kommissionens förslag till Förordning om ekodesign för hållbara produkter (ESPR) och kan därför bli föremål för krav på miljöprestanda och information som gäller över alla faser av fordonets livscykel. Det kan gälla till exempel energieffektivitet hos fordon under användningsfasen, samt miljöpåverkan under tillverkningsfasen, med tillhörande informationskrav i form av en märkning, som skulle kunna kopplas till det, i ELV-förordningen, föreslagna cirkularitetspasset för fordon.

I det fall fordon undantas från ESPR:s tillämpningsområde, och inte heller blir föremål för ekodesignkrav i annan lagstiftning, föreslår Energimyndigheten att revisionsklausulen i ELV-förordningen utökas så att kommissionen åläggs att analysera möjligheten att införa fler ekodesignkrav vid tillverkning och även användningsfasen. Sådan analys bör ske skyndsamt, och med en tidigare tidsfrist än de 95 månader som står i den föreslagna revisionsklausulen. Dessa ekodesignkrav skulle kunna innefatta informationskrav i form av en fordonsmärkning. Energimyndigheten har i tidigare regeringsuppdrag utrett frågan om en energimärkning av lätta fordon³.

I övrigt är det av vikt att full samstämmighet mellan ELV-förordningen och ESPR säkerställs. Det är viktigt att intermediära produkter och produkter/komponenter som ingår i fordon inte undantas krav under ESPR, alternativt att motsvarande krav ställs i en utökad ELV-förordning.

Beslut i detta ärende har fattats av Generaldirektören Robert Andrén. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit rättschefen Rikard Janson, Tf avdelningschef Tobias Lund, enhetschefen Linn Stengård, senior rådgivaren Carlos Lopes och handläggaren Selma Elmgren. Föredragande har varit handläggaren Selma Elmgren.

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift

³ Energimyndighetens rapport, maj 2022. [Regeringsuppdrag – Vägledning om lätta fordons energianvändning och koldioxidutsläpp \(regeringen.se\)](#)