

Hållbara transporter i ett jämlikt och tillgängligt samhälle

Energimyndigheten
Avdelningen för Forskning och
innovation

Enheten för hållbara transporter

-
Anders Johansson
och
Magnus Henke

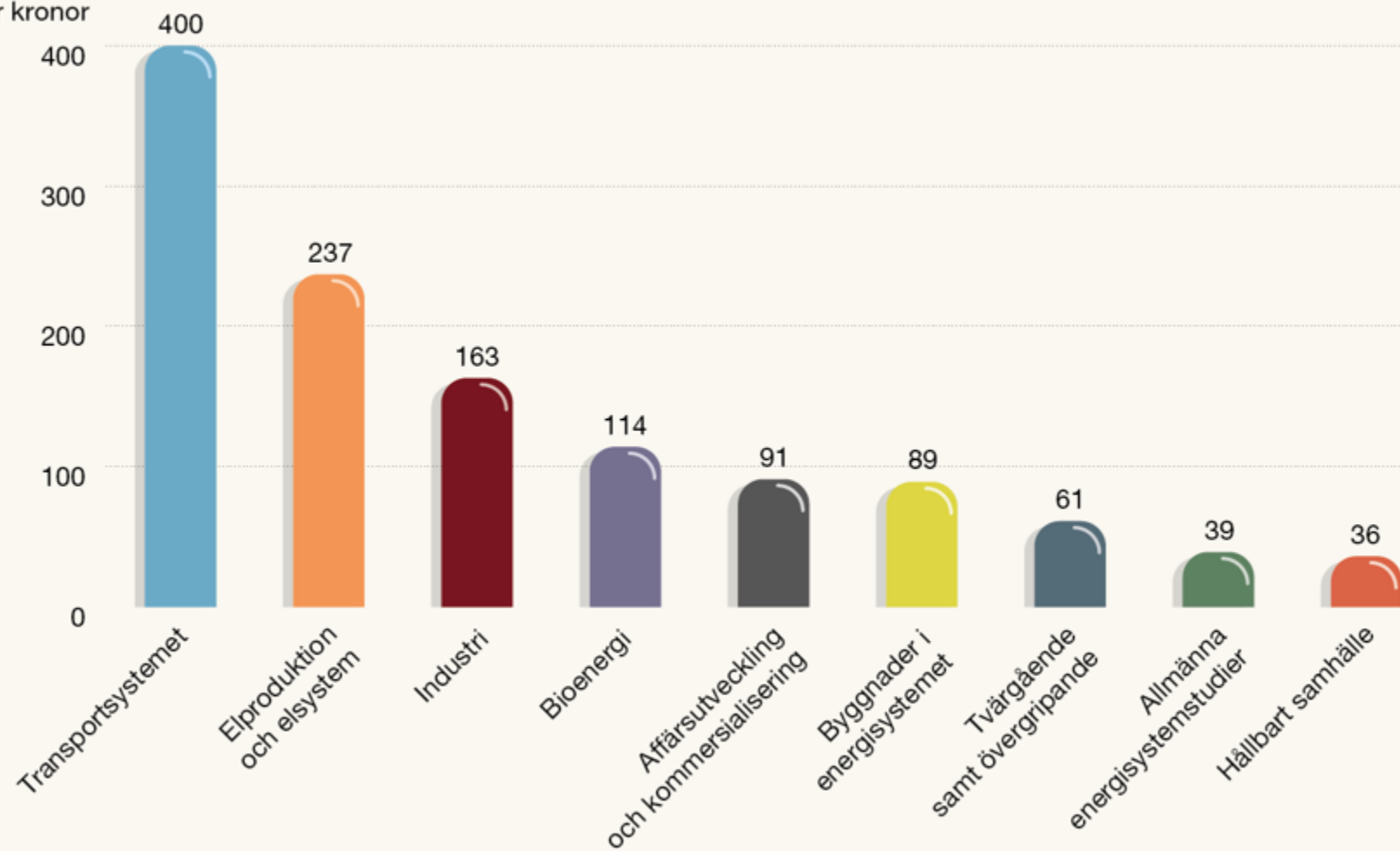


Vision

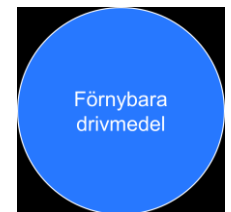
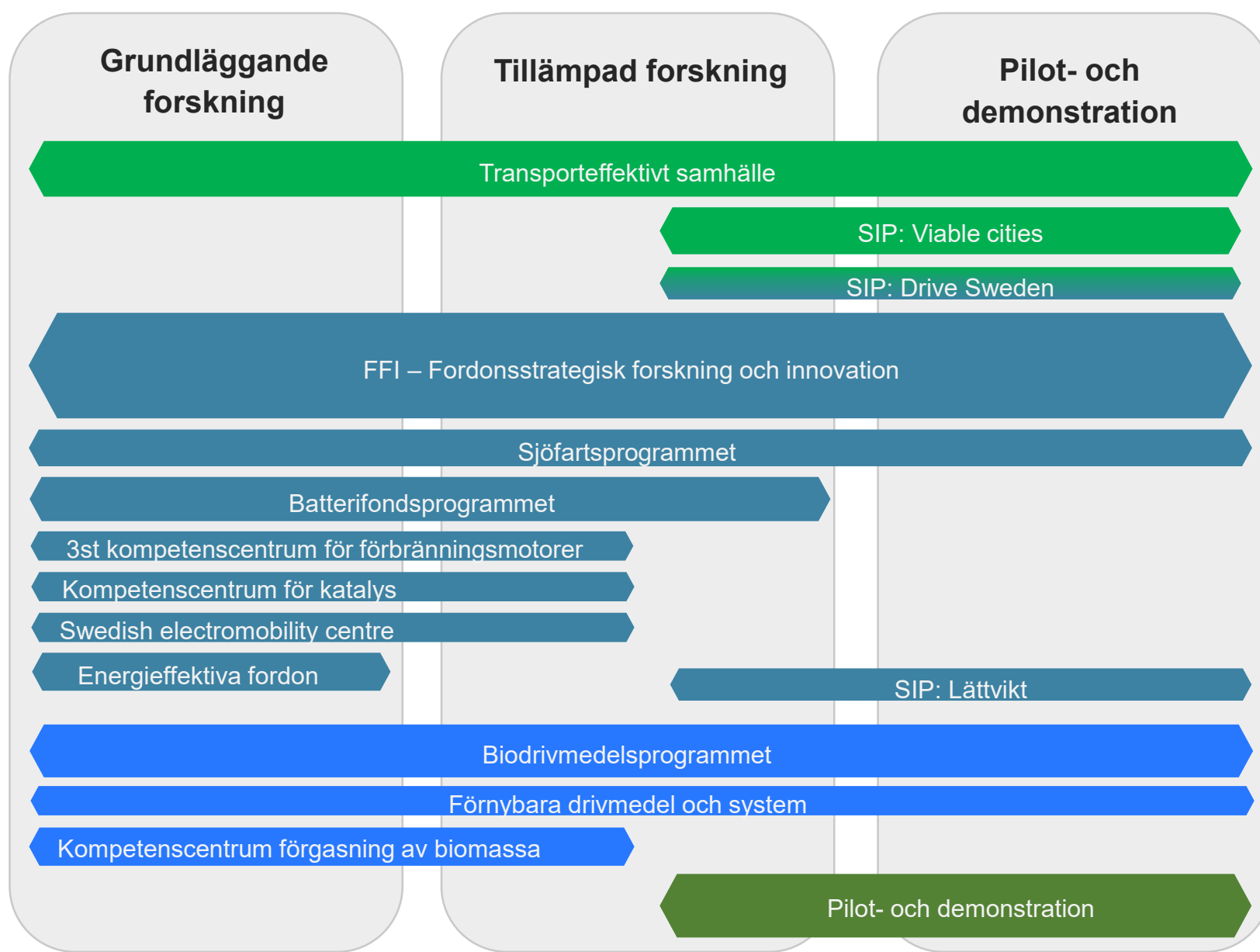
Hållbar energi för alla

Fördelning forskningsmedel på temaområde 2018

Utbetalda
miljoner kronor



Nuvarande forskningsportfölj



Angränsande satsningar: Hållbar mobilitet som tjänst, Uppdrag inom elektromobilitet, Strategisk energisystemforskning, SamspeL, Bredbandsgapselektronik, Turbiner för framtidens energisystem, RE:Source, MESAM, Internationella satsningar, m.fl.

Motiv till Sjöfartsprogrammet

- Sjöfarten är idag helt beroende av fossila bränslen – transportbehovet ökar
- Klimatpolitiskt ramverk ”Netto noll växthusgaser 2045”
- Goda möjligheter till verkningsfulla satsningar
- Sverige har rådighet att påverka
- Samverkan förstärker ytterligare
- Stärkt svensk konkurrenskraft

Energimyndighetens ambition med programmet

- Helhetsgrepp - Koordinera våra insatser
- Bättre synliggöra våra satsningar
- Förflytta mot mer offensiv forskning och innovation
- Attrahera nya aktörer
- Programråd/bedömare
 - Strategisk kompetens (nationell/internationell)
 - Bredare bedömningskompetens
 - Koordinering med andra myndigheters satsningar

Programmets vision

Ett hållbart sjötransportsystem som är energi- och resurseffektivt och baserat helt på förnybar energi.

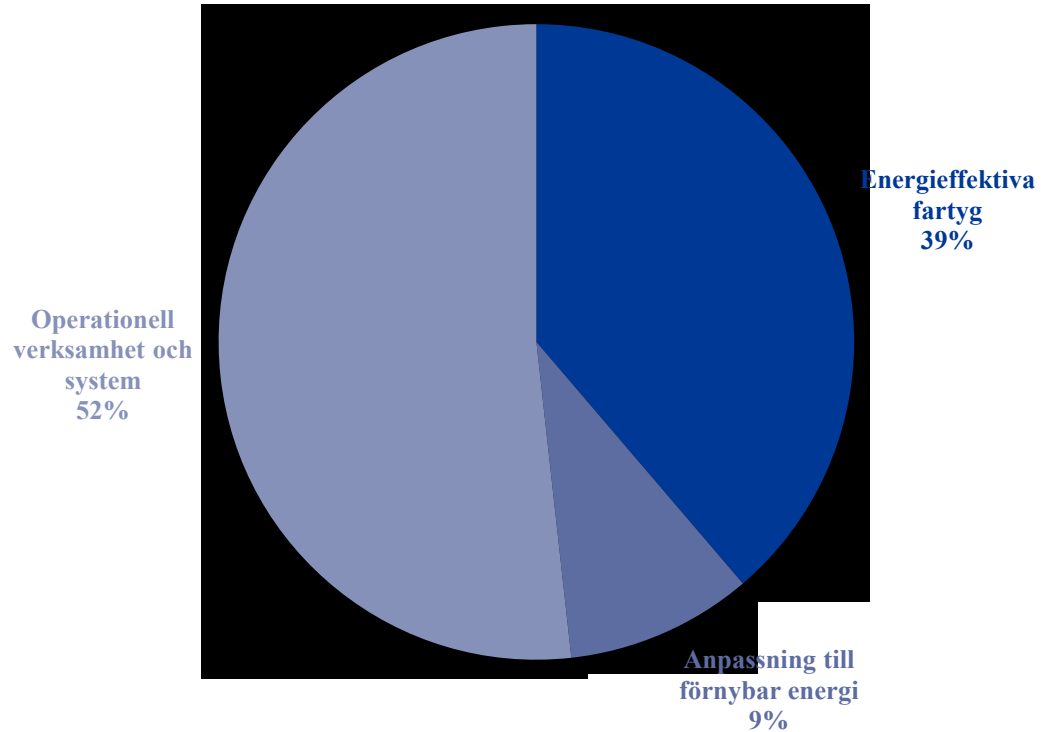
Svenska aktörer är världsledande tack vare sin utveckling och introduktion av konkurrenskraftiga, klimat- och resurseffektiva produkter och tjänster.

Sjöfartsprogrammets mål

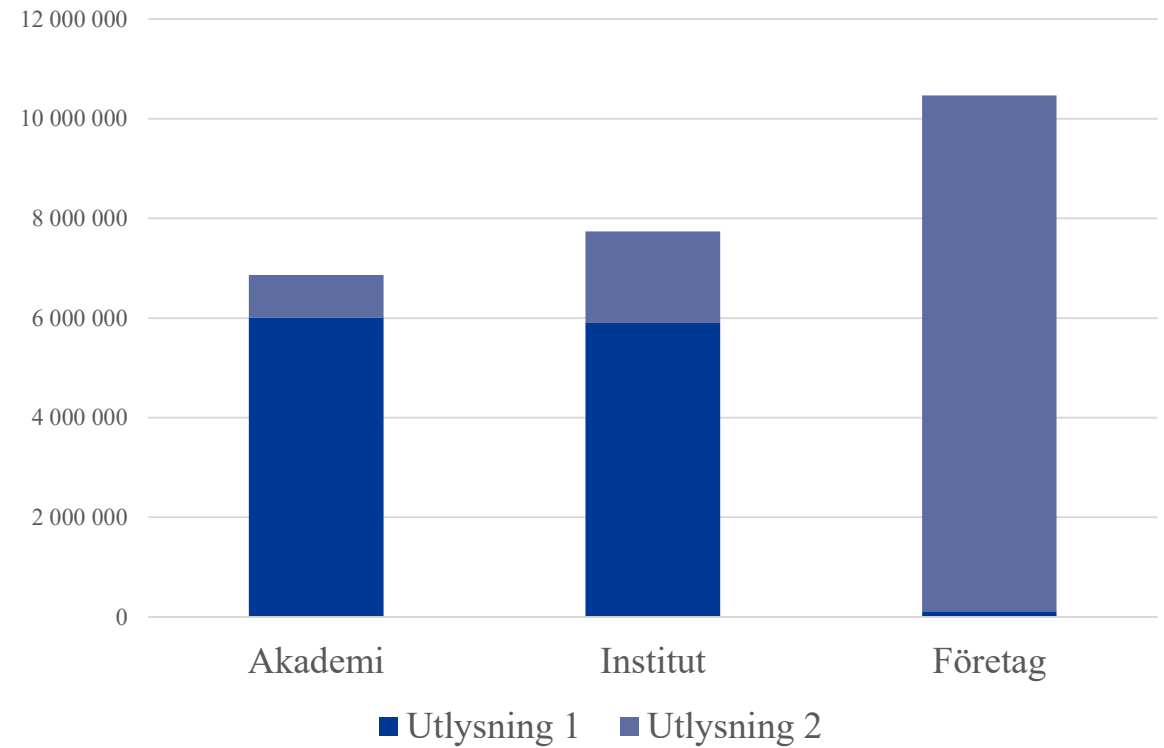
- Ny kunskap finns framtagen om hur en ökad energieffektivisering kan uppnås och hur en ökad andel förnybar energi kan användas inom sjötransportsystemet.
- En långsiktig kompetensuppbyggnad i form av starka forskarmiljöer inom sjötransportområdet har förstärkts på flera lärosäten.
- Forskare och samhällsaktörer både nationellt och internationellt samverkar och bidrar gemensamt till förståelse och förändring.
- Innovativa och vidareutvecklade arbetssätt, tjänster, affärsmodeller, teknik och anpassade lösningar som avsevärt förbättrar energi- och resurseffektiviteten inom sjötransportsektorn är demonstrerade.
- Resultatspridning med starkt fokus på nyttiggörande har skett till relevanta målgrupper inom akademi, offentlig sektor, näringsliv och civilsamhälle.

Efter två utlysningar

FOKUSOMRÅDEN



Finansiering per kategori



Önskemål i Utlysning 3

- Ansökningar från en stor bredd av aktörer
- Energirelevans och forskningshöjd
- God resultatspridning
- Ökad samverkan mellan akademi, institut och bransch
- Involvera branschen mer i projektgenomförande med högre grad av samfinansiering (inte enbart referensgrupp)

Hur utvärderar Energimyndigheten ansökningar?

- Bedömare granskar var för sig enligt ett antal kriterier som poängsätts och kommenteras
- Ett så kallat bedömningsmöte med alla bedömare hålls då det förs diskussioner och avgörs vilka projektförslag som får en slutlig rekommendation.
- **Slutligt** beslut tas sedan av Energimyndigheten

Något om bedömningskriterier

- Potential
- Kvalitet
- Genomförande
- Mål

Potential (för nyttiggörande och spridning)

- I vilken grad kan projektet komma till nytta via kunskapsuppbyggnad, publikationer, nya varor eller tjänster eller processer/kommersialisering?
- I vilken grad kan resultaten nyttiggöras och spridas? Finns mottagarna representerade?
- I vilken grad finns ett identifierat behov för projektets resultat?

Tips:

- a) Beskriv marknadens utseende/frånvaro av marknad (som behöver skapas) och mottaglighet för resultaten
- b) Vilka aktörer finns involverade i projektet som kan komma att föra vidare resultatet till en produkt/tjänst/kunskapsförvaltare för vidare spridning?
- c) Finns redan idag en efterfrågan på resultaten från projektet? **Var noga med att ange hur resultaten sprids genom workshops, artiklar, seminarier, studiebesök eller annat om det är ett delmål inom projektet.**

Kvalitet hos ansökan

- Vad är projektets unika fördel och vilket är nyhetsvärdet hos projektet?
- Finns det en internationell nulägesbeskrivning (state of the art) av området och hur förhåller man sig till det?
- Vilka metoder och angreppssätt (framförallt om det är ett mer akademiskt /vetenskapligt projekt) kommer att användas och vilka hypoteser och provmetoder?

Genomförbarhet /Mål / Arbetsplan

Genomförbarhet

- a) Är projektets mål mätbara och konkreta, väldefinierade och rimligt ambitiösa?
- b) Är förslaget till arbetsplan konkret och tidsmässigt realistisk i förhållande till uppsatta mål?
- c) Har aktörerna rätt kompetens och rätt resurser för att genomföra satsningen?
- d) Är budgeten rimlig i förhållande till de tänkta insatserna och målen? *

Tips:

- a) Sätt gärna upp ett långsiktigt effektmål som projektet bidrar till och bryt ner det till de aktiviteter där projektet fyller en funktion.
- b) Kontrollera rimlighet
- c) Har projektet i varje aktivitet fullgod bemanning vad gäller bemanning och kompetens?
- d) Tänk på att beskriva vem som gör vad , vilken tid och vilka kostnader som är förknippade med den aktuella aktiviteten. Här kan energimyndighetens riktlinjer för naturabidrag ibland vara bra information.

Exempel på del av genomförandeplan

ARBETSPAKET 1:

Arbete för att uppnå

Mål 1- Typfallsanalys och specificering av krav samt , Ansvarig - Aktör 1

Mål 2 - Utvärdering av existerande prototypsystem, Ansvarig - Aktör 1+2

Tidsåtgång: 6 mån start Jan 2019.

Sammanlagd arbetstid: 480 timmar (mots. ca 50%) + 2 examensarbetare och ca 120 konsulttimmar.

Sammanlagd kostnad (alla kostnadstyper): 644 KSEK (varav bidrag = 443 KSEK)

En detaljerad tidsplan för arbetspaket 1 i format av ett Gant-schema kan ses i bilaga 4.

En mer detaljerad kostnadsredovisning syns i bilaga 6.

ARBETSPAKET 2: osv

Statsstödsreglerna – gruppundantaget från statsstödsreglerna för forskning och innovation.

- Mycket viktigt att beakta redan i ansökan. (Skäl för begäran om ändring av ansökan och ev. avslag)
- Redogör för vilka parter som är mottagare av det stöd som söks och i vilken omfattning. Ange detta i tabell där stödet i relation till kostnader (%) för varje part anges.
- Vid problem med detta ta kontakt med ansvarig handläggare för programmet.

Statsstödsreglerna (mer)

Stödnivån styrs av aktiviteten som ska genomföras

- Grundforskning – högt stöd- ibland till och med 100%
- Industriell forskning – ca 50%
- Experimentell utveckling - 25%

Tillägg utöver ovanstående stödnivåer kan medges t.ex. för små- och medelstora företag och vissa samarbeten.

Statsstödsreglerna (ännu mer)

- Stödnivån styrs av vilken typ av aktör som är mottagare av stödet
- Företag – 25% med påslag för mindre företag
- Icke vinstdrivande organisationer (institut) – aktivitetsstyr
- Akademi – Normalt 100% men kan reduceras om aktiviteten är av annan karaktär än forskning ex. vis enbart projektledning.

Stöd till icke-ekonomisk verksamhet

6.2 Stöd till icke-ekonomisk verksamhet

Aktörer som inte bedriver ekonomisk verksamhet (såsom exempelvis universitet, högskolor, kommuner och forskningsinstitut, i den utsträckning arbetet bedrivs inom den icke-ekonomiska verksamheten) kan få stöd med upp till 100 procent av aktörens stödberättigande kostnader i projektet.

- Universitet och högskolor får göra påslag för indirekta kostnader enligt den fullkostnadsprincip som de tillämpar
- Stödmottagare som inte bedriver ekonomisk verksamhet kan få stöd för indirekta kostnader med högst 30 procent på sina stödberättigande direkta kostnader för personal (lön och lönebikostnader). Detta gäller också om en stödmottagare bedriver både ekonomisk och icke-ekonomisk verksamhet, förutsatt att projektet genomförs i den icke-ekonomiska verksamheten.

Frågor att ställa sig om man överväger att söka stöd inom ramen för sin icke-ekonomiska verksamhet

- Uppfyller verksamheten kriterierna för att kunna klassas som en icke-ekonomisk verksamhet (enligt definitionen i statsstödsreglerna)?
- Kommer alla resultat och data från projektet att tillhandahållas fritt tillgängligt för alla som vill ha tillgång?
- Finns det en marknad för de aktiviteter jag planerar att utföra?
- Kommer resultaten från projektet att skapa värde inom antingen den egna, eller de andra projektparternas ekonomiska verksamhet?
- Finns det risk för indirekt statsstöd?

Allmänna råd inför ansökan:

- Om projektet är stort, fundera över om projektet vinner på att delas upp i **flera etapper**?
- Skriv så att en person som inte är insatt i området kan förstå vad det handlar om.
- Sätt in projektet i relativt lättförståeligt **sammanhang** genom att beskriva omvärlden/situationen ni utgår från.
- Var noga med att beskriva vad som är det nya med **projektet i relation till** det som redan är känt. Vad ska projektet bidra med?
- Beskriv vilket angreppssätt och vilken **metod** ni kommer att använda i projektet.

Utlysning 3 - Sjöfartsprogrammet

- Öppnat i maj och stänger 21 augusti 2020
- Projekt som får stöd kan påbörjas tidigast 15 okt 2020
- Och pågå som längst till 31 december 2023
- Budget för utlysningen är cirka 25 miljoner kronor
- För närmare detaljer: <http://www.energimyndigheten.se/>



Energimyndigheten



O-Park AB
0771-96 90 00