

Avdelningen för energieffektivisering
Enheten för resurseffektivt samhälle

Utlysning: Hållbara transporter

Energimyndigheten utlyser omkring 45 miljoner kronor inom programmet Lokal och regional kapacitetsutveckling för energiomställning och minskad klimatpåverkan under åren 2018–2020. Projekt som kan få stöd inom utlysningen ska bidra till att främja arbetet med att åstadkomma mer hållbara transportlösningar och nå den långsiktiga effekten om ett mer transporteffektivt samhälle. Stödet kan sökas av offentliga aktörer på lokal och regional nivå.

Sista ansökningsdag är 30 augusti 2018, klockan 12.00.

Denna utlysning ska bidra till att främja arbetet med att nå den långsiktiga effekten om ett mer transporteffektivt samhälle, som är en viktig del i omställningen till en fossilfri transportsektor. Med ett transporteffektivt samhälle menas ett samhälle där trafikarbetet med energiintensiva trafikslag som personbil, lastbil och flyg minskar. Detta kan ske både genom överflyttning till mer energieffektiva trafikslag och genom att transporter effektiviseras, kortas eller ersätts helt.

Utlysningen syftar till att stödja offentliga aktörer på lokal och regional nivå att implementera och utveckla åtgärder för att åstadkomma en överflyttning till mer energieffektiva trafikslag, mer energieffektiva person- och/eller godstransporter eller minskad efterfrågan på person- och/eller godstransporter i samhället så att energianvändning och klimatpåverkan från transporter kan minska. Projekten kan adressera såväl landsbygdens som städer och tätorters olika förutsättningar. Stödet är ett komplement till andra nationella satsningar och fokuserar på att utveckla sökande organisationers interna kapacitet för att bedriva arbete med att nå ett mer transporteffektivt samhälle.

Energimyndigheten fick mellan år 2016–2019 i uppdrag att fördela medel till offentliga lokala och regionala aktörer för att bidra till energi- och klimatomställning. Medlen har fördelats genom öppna utlysningar via programmet *Lokal och regional kapacitetsutveckling för energiomställning och minskad klimatpåverkan*.

Nu förlängs programmet fram till och med år 2020 och i denna omgång med ett särskilt fokus på transportområdet. Mer information om programmet och öppna utlysningar finns att läsa [här](#).

Omfattning och målgrupp

Den sökande ska vara någon offentlig aktör på lokal eller regional nivå, exempelvis kommun, landsting, regionala energikontor, aktörer med regionalt utvecklingsansvar eller länsstyrelser. Projekt som involverar flera kommuner och regionala aktörer i samverkan premieras. Stödet kan enbart sökas av offentliga aktörer.

Projektet ska senast ha påbörjats 2018-11-01 och kan hålla på som längst till 2020-10-31.

Energimyndigheten har avsatt omkring 45 miljoner kronor för projekt som kan pågå under perioden. Vi ser gärna att ansökningarna omfattar projekt mellan 1 000 000 kr och 2 900 000 kr. Utlysningen avser stöd i form av bidrag upp till 100 % av godkända stödgrundade projektkostnader. Sökande har rätt att göra påslag för sina faktiska indirekta kostnader med högst 30 % på sina stödberättigande personalkostnader (lön + lönebikostnader) för projektet.

Prioriterade områden

Projekten syftar till att stödja tillämpningen av så kallade steg 1- och 2-åtgärder utifrån fyrstegsprincipen¹ så att befintlig infrastruktur och resurser kan nyttjas på ett mer hållbart sätt.

Projekten kan handla om att skapa incitament och/eller ge förutsättningar för aktörer i samhället att ändra sina resvanor eller att samordna sina transporter eller att visualisera, informera och rådgiva om möjligheter, mervärden och övriga effekter med minskat resande och en överflyttning till gång, cykel och kollektivtrafik.

Projekten kan handla om att implementera eller utveckla metoder och arbetssätt för att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik och samtidigt få till en överflyttning från privatbilismen. Projekten kan även handla om att implementera eller utveckla metoder och arbetssätt som bidrar till att effektivisera godstransporter.

Projekten kan också bidra till synergier eller komplettera offentliga aktörers medverkan i andra nationella satsningar.

Medlen inom denna utlysning får användas till:

- implementering och utveckling av metoder och arbetssätt för att genom den fysiska planeringen nå ett mer transporteffektivt samhälle.
- rådgivning och utbildningsinsatser som främjar mer hållbara resval och transporter.
- åtgärder eller demonstrationer som främjar mer hållbara resval och transporter.

¹ <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/Planerings--och-analysmetoder/fyrstegsprincipen/>

Medlen får även användas till utvärderingen avseende effekter på energianvändning och andra nyttor vid införande och vid projektets slut. Medlen får vidare användas till att dokumentera och kommunicera utvecklingen av projektets arbete och dess effekter för medverkande aktörer under projektets gång. Medlen får även användas till samverkan och erfarenhetsutbyten.

Den här utlysningen avser inte stöd till investeringar.

Krav och kriterier

Följande krav finns på ansökan gällande mål, utförande och uppföljning:

- Projekten *ska* grundas i en tydlig problembild, vilken ska beskrivas i ansökan, d.v.s. projekten ska syfta till att uppfylla ett behov/lösa ett problem relaterat till energi eller klimat inom den offentliga sektorn.
- I ansökan *ska* redogöras för hur projektet ska utvärdera effekterna på energianvändningen vid införande samt vid projektens slut.
- Projekten *ska* ha en tydlig projektlogik. Effekt- och projektmål, aktiviteter och hur de bidrar till projektmålet, budget samt utvärdering är viktiga delar i projekten som *ska* vara väl beskrivna i ansökan.

Effektmålet *ska* formuleras så att det beskriver vilken vinst/effekt/fördel i samhället som projektet ska *bidra till* att uppnå på lång sikt, ett framtida tillstånd cirka 5–10 år efter projektets slut.

Projektmålet visar vilket syfte eller vilken huvudinriktning projektet har. Projektmålet *ska* formuleras så att det beskriver vad projektet resulterar i och vad det levererar när det avslutas. Projektmålet ligger till grund för möjligheterna att nå effektmålet. Projektmålet *ska* kunna formuleras i en enda mening och det ska gå att mäta. För att veta om projektet uppfyller projektmålet *ska* nuläget beskrivas i ansökan.

Projektet kan också ha flera **delmål**, som alla ska vara mätbara. De aktiviteter ni genomför i projektet ska leda till att ni når era delmål, och i förlängningen projektmålen. Delmålen kan ha olika tidsperspektiv; något kanske ska nås efter bara några månader och några efter ett eller två år men senast vid projektslut.

En del projekt kan ha en förväntad siffra för till exempel hur många kommuner som ska delta eller för hur många underlag som ska tas fram inom projektet. Detta är inte mål utan direkta och mätbara **resultat** av projektets aktiviteter. De hör därför till aktivitetsplaneringen, inte till målformuleringen.

- Sökande *ska* i ansökan beskriva hur projektet samverkar och/eller förstärker effekterna av andra pågående lokala, regionala eller nationella satsningar inom energi- och klimatarbetet.
- Sökande *ska* i ansökan beskriva hur de inom projektet avser att tillämpa/implementera tidigare beprövad erfarenhet eller metodutveckling för att ta fram ny kunskap.
- Sökande *ska* i ansökan tydliggöra vilken/vilka målgrupp/er som projektet riktar sig till eller vill involvera. Sökanden ska ange en enkel plan för hur dessa aktörer ska nås och hur projektägaren kommer säkerställa att dessa ges möjlighet att vara med.
- Sökande *ska* i ansökan beskriva hur väl projektet beaktar hållbar utveckling ur flera perspektiv samt uppfyllande av miljö kvalitetsmål. Projektet *ska* också beskriva vilket eller vilka av de globala utvecklingsmål som utgör Agenda 2030 som projektet kan bidra till att nå.
- Ansökningarna *ska* vara väl genomarbetade och fullständiga. I ansökan *ska* projektets totala kostnader och finansiering göras tydliga.

Så här ansöker du om medel

Ansökan ska i första hand skrivas på svenska. Ansökan ska skrivas enligt Anvisningar för sökande och lämnas in via Energimyndighetens elektroniska ansökningsverktyg E-kanalen som finns under e-tjänster på Energimyndighetens [webbplats](#). Tänk på att skaffa användarbehörighet i E-kanalen i god tid eftersom det kan ta några dagar.

Utlysningen är öppen under perioden 16 maj till 30 augusti. **Den fullständiga ansökan ska vara inlämnad senast den 30 augusti kl. 12.00.**

För att skapa er ansökan i E-kanalen går ni in under Ny ansökan i vänsterspalten och klickar sedan i utlysning. Sedan väljer ni ”Programmet Lokal och regional kapacitetsutveckling-transport” i rullistan för program och sedan utlysningen ”Hållbara transporter” i rullistan nedanför. Fältet stimulans effekt i lämnas tomt i ansökan.

Bedömning av ansökningar

Energimyndigheten bedömer ansökan utifrån de krav på ansökan som nämns ovan samt följande bedömningsgrunder:

- Kapacitet att driva projekt – Vad organisationen har för förmåga att genomföra projektet. Beskriv er projektvana, vilka kompetenser som finns inom organisationen eller om ni tar hjälp av andra med den kompetens som behövs för att driva projektet.

- Projektägarens erfarenhet – Vi tittar på om projektägarens tidigare insatser inom området och hur de kan komma till godo i det sökta projektet.
- Projektets kvalitet – Vi tittar på om effektmål, projektmål, aktiviteter, genomförande, uppföljning och budget hänger ihop på ett relevant och genomförbart sätt.
- Projektens energirelevans – Vi tittar på hur väl projektet bidrar till energiomställning och minskad klimatpåverkan samt även hur projektet beaktar hållbar utveckling ur flera perspektiv samt uppfyllande av miljökvalitetsmål och globala utvecklingsmål inom Agenda 2030.
- Potentialen för minskad energianvändning – Vi tittar på vilken redovisad effekt på energianvändningen projektet kan åstadkomma och hur projektets arbete och nytta kommer fortleva efter utsatt projekttid.
- Samverkan och samordning – Vi tittar på om projektet genomförs i strategisk samverkan med andra regionala aktörer eller regionala uppdrag samt projektets bidrag till samordning och synergier med andra offentliga insatser.
- Resultatnytta – Vi tittar på hur generellt tillämpbara resultaten är för andra offentliga aktörer.

Beslut hos Energimyndigheten

Beslut om ansökningar förväntas vara fattade inom två månader efter sista ansökningsdag. Detta kan dock påverkas av antalet inkomna ansökningar.

Beslutet om ekonomiskt stöd grundas på den inskickade ansökan, men Energimyndigheten kan komma att begära in kompletteringar. Eventuella förfrågningar om kompletteringar hanteras under perioden 1 september till 14 september. Handlingar inkomna efter den 30 augusti kommer inte att beaktas i projektets slutliga handläggning och vid beslut.

Beslut meddelas skriftligen.

Utbetalning av projektmedel

Utbetalning sker i förskott utan föregående rekvisition. En utbetalningsplan finns i samtliga beviljade beslut. Fortsatt utbetalning av projektmedel sker under förutsättning att projektet, enligt lägesrapport och ekonomisk redovisning som ska inlämnas enligt beslut om projekt, följer beslutad projektplan. Stöd beviljas till projekt under förutsättning att medel för projekten finns vid beslutsdatum.

Återrapportering

Stödmottagare förväntas ha kontakt med en handläggare på Energimyndigheten som följer projektet. De som beviljats ekonomiskt stöd förväntas också delta på erfarenhetsutbyten med andra projekt som fått stöd inom programmet.

Under och efter projekttiden ska sökanden lämna beskrivande rapporter och ekonomiska redovisningar enligt de mallar som återfinns på Energimyndighetens webbplats. En skriftlig slutrapport av projektet ska presenteras och sammanfattas med betoning på projektets resultat.

Årligen kommer en enkät skickas ut för att kvalitativt följa upp den organisatoriska kapacitetsutvecklingen.

En återrapporteringsplan finns i samtliga beviljade beslut.

Outnyttjade medel ska betalas tillbaka till Energimyndigheten efter projektavslut.

Frågor?

Rebecka Marklund, handläggare

Telefon: 016-542 06 35

E-post: rebecka.marklund@energimyndigheten.se

Marie Rosenqvist, handläggare

Telefon: 016-544 23 77

E-post: marie.rosenqvist@energimyndigheten.se