

# Informationsmöte

## 20 feb

**Utlysningen ”Accelerera omställningen till ett Transporteffektivt samhälle”**

**Catharina Norberg och Adam Mickiewicz**



# Introduktion

## Agenda

- Aktuell utlysning
- Anvisningar till ansökan
- E-kanalen
- Övriga frågor?

Tillfälle för frågor efter varje agendapunkt.

# Programvision

*Ett transporteffektivt samhälle, där människor kan mötas och leva, som är jämlikt, tillgängligt och resurseffektivt.*



# Vad efterfrågas?

Med ett transporteffektivt samhälle avses här ett samhälle där transportsystemet **används mer resurseffektivt**. Utgångspunkten är att åtgärder strävar mot att bibehålla eller förbättra tillgängligheten genom att planera och utveckla samhället och transportsystemet på sådant sätt att onödiga resor och transporter undviks, avstånd minskar, logistik förbättras och alla trafikslag används på ett mer effektivt sätt tillsammans.

# Vad efterfrågas?

Projekt inriktade mot ett eller flera av följande fokusområden som avser både person-och godstransporter:

- Transporteffektiv samhällsplanering
- Hållbara mobilitets- och transportkoncept
- Energieffektivisering av befintliga transportlösningar
- Överflyttning av transporter till energieffektivare trafikslag

# Typ av projekt

- I den här utlysningen välkomnar vi projekt inom hela innovationskedjan dvs både:
  - Grundforskningsprojekt
  - Industriella forskningsprojekt och
  - Experimentella utvecklingsprojekt

# Systemsyn:

Det är viktigt att åtgärder för att uppnå ett transporteffektivt samhälle utgår från en systemsyn där en analys görs av positiva effekter av en åtgärd i relation kring dess effekter på andra delar av transportsystemet.

# Inriktning:

- med inriktning mot samhällsvetenskap, humaniora och konstnärlig forskning såväl som teknik och naturvetenskap samt tvärvetenskapliga projektförslag är välkomna i utlysningen.
- med internationell samverkan med relevanta aktörer i syfte att stärka projektförslag.



# Tillgängligt och jämlikt

- Utlysningen ska bidra till ett jämlikt och tillgängligt samhälle genom att synliggöra mångfalds-, kön och genusperspektiv i ett transporteffektivt samhälle i de projekt där det är tillämpligt.
- Vi vill i ansökan se hur väl jämställdhets- och mångfaldsaspekter har inkluderats/integrerats i projektet där så är tillämpligt?

# Bedömningskriterier

## Omställningspotential för energisystemet

- I vilken grad bidrar projektet till omställningen till ett transporteffektivt samhälle som är jämlikt tillgängligt och resurseffektivt?

## Projektförslagets kvalitet

- Hur väl beskrivs nuläget/forskningsläget inom området som projektet avser att beforska?
- Hur nyskapande är projektet i relation till sitt forskningsområde.
- Hur väl beskrivs metod och angreppssätt som används i projektet?
- Hur väl är frågeställningar och mål med projektet beskrivna.
- Hur väl har jämställdhets- och mångfaldsaspekter inkluderats/integrerats i projektets när så är tillämpligt?

## Relevans

- Har projektet en tydlig koppling till ett eller flera av utlysningens fokusområden?
- Är projektets huvudsyfte att bidra till omställningen till ett transporteffektivt samhälle så som det definieras i utlysningen?

## Nyttiggörande och spridning

- I vilken mån kan projektet komma till nytta, t ex genom kunskapsuppbyggnad, publikationer, nya varor, tjänster eller processer, kommersialisering och implementering?
- Finns en plan för hur resultaten ska nyttiggöras och spridas?
- Är mottagarna av resultaten representerade i projektet?
- Finns en samverkan mellan olika typer av aktörer inom projektet?

## Genomförbarhet

- Är målen med projektet konkreta, och rimligt ambitiösa?
- Är förslaget till arbetsplan konkret och tidsmässigt realistisk?
- Har aktörerna rätt kompetens och rätt resurser för att genomföra satsningen?
- Är budgeten rimlig i förhållande till de tänkta insatserna och målen?

# Tidplan utlysning (preliminär)

- Utlysningen öppen till 5 maj
- Intern granskning Energimyndigheten- mitten av maj
- Utskick till externa bedömare
- Bedömning och prioritering av bedömare - juni
- Ev. begärda kompletteringar från sökande – juni-sep
- Beredning och beslutsprocess Energimyndigheten aug-nov
- Projekt kan tidigast starta 1 sep. Beslutsdatum är tidigaste startdatum. Energimyndigheten kan inte bevilja medel retroaktivt.

# Frågor

- Frågor kring aktuell utlysning?

# Anvisningar till ansökan - övergripande

# Viktiga dokument

Läs i första hand detta innan du söker:

- Den fullständiga utlysningstexten
- Anvisningar för sökande

Tips! Titta gärna på [programsidan](#) för mer information om programmet.

Efter infomötet kommer även läggas ut en FAQ på utlysningssidan

# Viktigt att tänka på när du fyller i ansökan:

- Ett tydligt formulerat syfte (SAMMANFATTNING).
- En beskrivning och MOTIVERING av på vilket sätt projektet är relevant för utlysningen och hur och i vilken omfattning projektet förväntas att bidra till omställningen till ett transporteffektivt samhälle som är jämlikt, tillgängligt och resurseffektivt.
- Projektets MÅL ska vara tydliga och formulerade på sådant vis att de kan uppfyllas under projektets löptid. Målen kan vara indelade i form av effektmål och projektmål<sup>3</sup>.
- En beskrivning av det aktuella forskningsläget (omvärldsbevakning) samt en analys av på vilket sätt det sökta projektet bidrar med något nytt i detta (BAKGRUND).
- En tydlig redogörelse i GENOMFÖRANDET för vald metod och en konkret plan för vad som ska göras samt av vem (vid behov uppdelat på arbetspaket).
- En kommunikationsplan för RESULTATSPRIDNING som visar vilka som är mottagare av samt vilka aktiviteter som planeras för att de ska få ta del av projektets resultat.
- STÖDMOTTAGARTABELLEN i ansökan bör synliggöra kostnader och stöd för alla aktörer. Dvs både för de som erhåller stöd och för de som inte erhåller stöd men som har kostnader i projektet.

# Bilagor

- En fullständig redogörelse över alla projektkostnader bör bifogas som BILAGA i enlighet med mallen ”*Kostnadsfördelning*” som återfinns på utlysningssidan”
- kortfattat CV bör bifogas som BILAGA för alla nyckelpersoner i projektet som förväntas ha stor inverkan på projektets genomförande och resultat.
- Övrig kortfattad information om projektet som Energimyndigheten bör känna till kan delges i en bilaga.



# Stödnivåer

- Projekt inom denna utlysning förväntas omfatta ca 2-7 miljoner kronor i beviljat stöd från Energimyndigheten, högst tillåtna stöd är 10 miljoner kronor per projekt.
- Hur mycket stöd varje projektdeltagare kan få beror på hur stora stödberättigande kostnader som deltagaren har samt beror också på om deltagaren är en icke-ekonomisk aktör eller ett företag. (se mer info i Fullständiga utlysningstexten kap 6)

# Viktigt med en korrekt och fullständig ansökan!

- Ansökningar som inte innehåller begärd information i e-kanalens fält kan komma att avslås utan att Energimyndigheten begär komplettering av dessa.
- Under granskningstiden har Energimyndigheten rätt att begära in kompletteringar från sökande. Sökande har emellertid inte rätt att kräva att ansökan ska kompletteras efter det att ansökningstiden gått ut.
- **VIKTIGT!** Att lämna in en korrekt och fullständig ansökan så att bedömningen underlättas och att beredningstiden minskar.

# Frågor

- Frågor kring vad ansökan ska innehålla?

# E-kanalen

# Ansök i E-kanalen

- Ansökan skickas in av projektledaren via Energimyndighetens elektroniska verktyg e-kanalen.
- För att få tillgång till e-kanalen behöver projektledaren först ansöka om behörighet (var ute i god tid innan sista ansökningsdatum).
- **OBS!** E-kanalen fungerar med följande webbläsare:
  - Internet Explorer 5.5 eller senare version
  - Firefox 3.0 eller senare

När behörighet erhållits, logga in i E-kanalen och välj "Ny ansökan" i vänsterkolumnen.

Klicka därefter i "Utlysning" samt välj bland Energimyndighetens program "Transporteffektivt samhälle" samt utlysning "Accelererad omställning till ett Transporteffektivt samhälle"

Sökande är det företag eller organisation som är ansvarigt för projektet.

Den sökande ansvarar för kontakten och rapporteringen mot Energimyndigheten.

Det är också den sökande som tar emot bidraget och sköter fördelningen till eventuella projektparter.

Start  
Ny ansökan  
Påbörjade ansökningar  
Skickade ansökningar  
Pågående ärenden  
Avslutade ärenden  
Logga ut

E-kanalen Energimyndigheten

Sökande Intressenter Projekt Kostnader Finansiering Bilagor Kontroll Insändning

Energimyndighetens program Demonstrationsprogram för Elfordon  
Utlysning Demonstrationsprogrammet för elfordon 151008  
Ansökningens namn

Organisationsnummer Företag/Organisation\*  
Sök  
Lägg till ny org. Komplettera org.uppgifter

Telefon  
E-post  
Webb

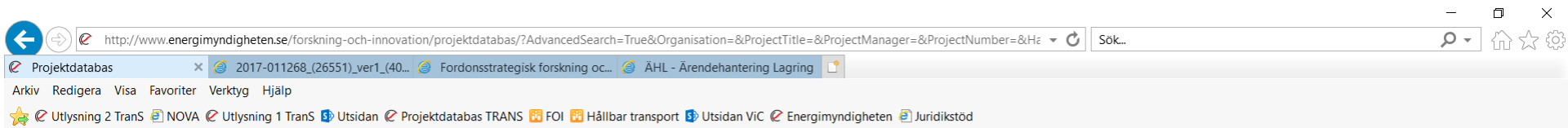
Län Kommun Land Plusgiro Bankgiro Bankkonto  
Ange minst ett giro/konto

Kontakta oss:  
Telefontid: 08.00 - 12.00  
helgfria vardagar  
fn: 016-544 22 11

Institution/Avdelning Ändra/Lägg till...  
Prisbidrag

# Projekt databasen

Information om tidigare beviljade projekt hittas i [Energimyndighetens projekt databas](#) (klicka på länken)



Projekt titel	Projekt ledare Organisation	Projekt start Projekt slut	Budget
KVINNOR OCH MÅN I DEN FÖRTÅTADE STADEN	Ana Gil Sola Göteborgs universitet	2019-07-01 2022-06-30	3 109 151 kr
Uppföljning av transportrelaterad energiåtgång på nätverksnivå baserat på alternativ sensordata	Clas Rydergren Linköpings Universitet	2018-12-20 2021-12-31	4 246 586 kr
Klimatsmarta semesterresor - nulägesanalys, styrmedel och verktyg	Erik Lundberg Göteborgs universitet	2018-12-10 2021-12-31	3 508 351 kr
Aktörssamverkan för överflyttning av gods till energieffektivare trafikslag ("AKTSAM")	Vendela Santén SSPA Sweden AB	2018-11-01 2020-10-31	2 900 000 kr
ELISA för Godshamnar: Energieffektiv Logistik- och Infrastruktursystemanalys för Godshamnar	Nicole Kringos Kungliga Tekniska Högskolan	2018-11-01 2022-12-01	7 500 000 kr
Potential för energieffektivt resande i en äldre befolkning	Lars Olsson Karlstads universitet	2018-10-01 2021-09-30	4 731 563 kr
Ökad hållbarhet i transporter av skoglig biomassa genom konkurrenskraftiga järnvägstransporter	Johanna Enström Skogforsk - Stiftelsen skogsbrukets forskningsinstitut	2018-10-01 2020-09-30	1 135 000 kr
Digitalt verktyg för hållbara och transporteffektiva stationssamhällen - Hållbarhetsverktyget	Anna Gustafsson Göteborgsregionens Kommunalförbund	2018-09-18 2021-07-31	4 249 176 kr
Energieffektivisering av bilburna fritidsresor	Lena Hiselius Lunds universitet	2018-09-01 2022-08-31	4 511 179 kr
Mer transporteffektivt samhälle genom bättre	Emeli Adell Trafiker, Trafik AB	2018-08-27 2020-06-30	1 889 250 kr



# Frågor

- Frågor kring e-kanalen etc?

# Övriga frågor?

# Tack!

Har ni fler frågor fram tills utlysningen stänger 5 maj  
så hör gärna av er till:

[Catharina Norberg](#)

**016-544 20 98**

[Adam Mickiewicz](#)

**016-542 06 30**

[Maria Alm](#)

**016-544 21 87**