

## Utlysning: Energieffektivisering i transportsektorn

Energimyndigheten utlyser 45 miljoner kronor inom programmet **Energieffektivisering i transportsektorn**. Projekt som kan få stöd inom denna utlysning ska tydligt bidra till ett energi- och resurseffektivt transportsystem. Sista ansökningsdag är 15 mars 2017.

Utlysningens syfte är att ta fram **ny kunskap** genom forskning, utveckling och demonstration av nya innovativa lösningar inom transportsektorn där stora vinster kan förväntas i fråga om energieffektivisering.

Energimyndigheten har identifierat ett antal utmaningar för att uppnå ett energi- och resurseffektivt transportsystem. Ansökningarna ska inriktas mot en eller flera av dessa utmaningar:

- Hur löser vi transportbehoven på ett energieffektivt sätt, ex genom överflyttning till energieffektivare transportsätt?
- Hur kan samhällsplanering användas för att ge förutsättningar för ett energieffektivt transportsystem?
- Vilka drivkrafter till förändring av beteenden finns hos individer och organisationer för att bidra till ett energieffektivt transportsystem?
- Hur kan digitaliseringens möjligheter tillvaratas för utvecklingen av energieffektiva person- och godstransportlösningar?
- Hur kan befintliga person- och godstransportlösningar energieffektiviseras?

Projektförslag som avser alla trafikslag samt både gods- och persontransporter välkomnas inom programmet.

Utlysningen riktar sig till offentliga och privata forskningsaktörer med anknytning till det angivna området. Det är en fördel om även mottagarna av resultaten finns med i projekten. Beroende på projektets karaktär kan det innebära allt från att mottagarna deltar i en referensgrupp till att de är medfinansiärer och ingår i projektgruppen.

Energimyndigheten ser gärna att projekten har ett systemperspektiv i betydelsen att resultaten från varje enskilt projekt bidrar till omställningen av transportsystemet. Med utgångspunkt från detta så ser vi gärna tvärvetenskapligt sammansatta projekt.

Programmet **omfattar inte** projekt med fokus på teknikutveckling av fordon eller motorteknik eftersom dessa hanteras inom ramen för andra forskningsprogram på Energimyndigheten.

Projekt som beviljas stöd inom utlysningen kan tidigast starta 1 juni 2017 och som längst pågå till 31 december 2019.

### Så ansöker du

Ansökan ska skrivas enligt Anvisningar för sökande och lämnas in via Energimyndighetens elektroniska ansökningsverktyg [E-kanalen](#). Tänk på att skaffa användarbehörighet i E-kanalen i god tid eftersom det kan ta några dagar.

Ansökan **ska** innehålla:

- Ett tydligt formulerat syfte.
- En beskrivning av projektets energirelevans samt vilken potential projektet har att bidra till energieffektivisering.
- Mätbara mål som ska vara formulerade på sådant vis att de kan uppfyllas under projektets löptid.
- En beskrivning av det aktuella forskningsläget (omvärldsbevakning) samt en analys av på vilket sätt det sökta projektet bidrar med något nytt i detta.
- En tydlig redogörelse för vald metod och en konkret plan för vad som ska göras samt av vem (uppdelat på arbetspaket)
- En kommunikationsplan för resultatspridning som visar vilka som är mottagare av samt vilka aktiviteter som planeras för att de ska få ta del av projektets resultat.

För de projekt som innehåller fler än en aktör **ska** kostnadsplanen förtydligas genom att budgetblanketten (finns att ladda ner på utlysningssidan) fylls i med avseende på stödmottagare och och/eller samfinansiärer

**Den fullständiga ansökan ska vara inlämnad senast onsdag 15 mars kl. 24.00<sup>1</sup>.**

---

<sup>1</sup>Support för e-kanalen finns tillgänglig fram till kl 15.00 den 15 mars.

## **Bedömningskriterier**

Ansökningarna kommer att bedömas utifrån följande kriterier:

### ***Potential***

- Vilken relevans projektet har för omställningen till ett energi- och resurseffektivt transportsystem.
- Vilken energieffektiviseringspotential projektet har (uttrycks om möjligt i kWh/år).
- I vilken mån projektet kan komma till nytta, t ex genom kunskapsuppbyggnad, publikationer, nya varor, tjänster eller processer, kommersialisering.
- Vilket nyhetsvärde projektet har i relation till det aktuella forskningsläget. Finns det ett identifierat behov för projektets resultat, t ex en tydlig kunskapslucka eller marknadspotential?

### ***Genomförbarhet***

- Forskningens/arbetets kvalitet (bakgrund till studien, problemanalys, vald metodik).
- Om projektet har mätbara, konkreta och väldefinierade mål.
- Om förslaget till arbetsplan är konkret och tidsmässigt realistisk.
- Budgetens rimlighet i förhållande till de tänkta insatserna och målen.
- Projektets ambitioner att kommunicera resultaten. Framgår det tydligt hur resultaten ska kommuniceras? Finns det en kommunikationsplan?

### ***Aktörskonstellation***

- Om aktörerna har rätt kompetens och rätt resurser för att genomföra satsningen.
- Hur mottagare av resultaten är involverade i projektet

### **Hur stor andel av projektets kostnader kan stöd ges för?**

Statligt stöd får beviljas till företag med olika stödnivåer beroende på projektets inriktning. För projekt som inbegriper experimentell utveckling får statligt stöd ges med högst 25 % av de stödgrundande kostnaderna, för industriell forskning högst 50 % och för grundforskning 100 % (länk till [Kommissionens förordning](#))

[\(EU\) nr 651/2014](#)). I vissa fall får Energimyndigheten bevilja en högre andel statligt stöd som t ex till små (+ 20 procentenheter) och medelstora (+ 10 procentenheter) företag (Länk till [Kommissionens förordning \(EU\) nr 651/2014](#)). Det innebär t ex att ett projekt som utförs av ett litet företag och inbegriper experimentell utveckling kan få högst 45 % statligt stöd (25+20). Till projekt som utförs av universitet och högskolor får Energimyndigheten enligt regleringsbrevet bevilja statligt stöd med upp till 100 % av projektets kostnader. Energimyndigheten kan komma att ställa högre krav på samfinansiering än vad förordningen kräver om vi bedömer att det krävs för att projektet ska kunna ges stöd.

### **Beslut om stöd**

Energimyndigheten kan komma att begära att du lämnar in en komplettering av ansökan om vi finner skäl för det. Begäran kan gälla t.ex. ökat krav på samfinansiering, förändringar i projektplanen eller utförligare beskrivning av projektiden. Din ansökan kommer att bedömas av programrådet i början av maj 2017. Programrådet lämnar en rekommendation till Energimyndigheten om vilka projekt som bör beviljas stöd. Slutgiltigt beslut fattas av Energimyndigheten, tidigast i slutet av maj 2017. Du kommer kort därefter att få ett besked av oss om vilket beslut som fattats och med vilka skäl beslutet har fattats.

Energimyndighetens målsättning är att alla beslut om beviljande ska vara fattade senast under juni 2017 och att alla beslut om avslag ska vara fattade senast under sep 2017. Projekt inom programmet kan tidigast starta 1 juni 2017 och som längst pågå till 31 dec 2019.

### **Bakgrund om programmet**

Programmet har som övergripande mål att bidra till uppbyggnad och utveckling av en hållbar kunskapsgrund avseende energieffektivisering inom transportsektorn. Detta ska göras genom att stödja forsknings-, utvecklings-, innovations- och demonstrationsprojekt som har som målsättning att bidra till ett energi- och resurseffektivt transportsystem.

Programmets vision är att bidra till att förverkliga den potential för energieffektivisering som finns inom transportsektorn såväl för person- som godstransporter. Visionen är även att Sverige ska bli ett av de ledande länderna inom Europa vad gäller utveckling av nya applikationer och nya tjänster inom området energieffektivisering av transporter. Sverige ska även ha världsledande utbildning och forskning samt kompetensförsörjning som bidrar till utvecklingen av ett energi- och resurseffektivt transportsystem.

Syftet med programmet är att bidra till att potentialen för energieffektivisering ska uppnås genom ökad kunskap och nya lösningar vad gäller:

- överflyttning av transporter till energieffektivare trafikslag
- energieffektivisering av en transportlösning
- samhällsplanering som ger förutsättningar för ett energieffektivt transportsystem

- beteenden både hos individer och organisationer och drivkrafter för förändring
- tillvaratagandet av digitaliseringens möjligheter för utvecklingen av energieffektiva transportlösningar
- analys av möjliga styrmedel för att åstadkomma ett energieffektivt transportsystem

För att åstadkomma detta behövs ny kunskap om metoder och tillämpningar genom att utveckla och testa nya lösningar eller vidareutveckla och anpassa befintliga lösningar. Detta arbete är särskilt intressant inom sådana nischer som hittills inte varit föremål för energieffektivisering i någon större omfattning, men där det kan finnas en stor potential. Sådana potentialer finns inom såväl person- som godstransporter.

Informationsaktiviteter kommer att genomföras under hela programperioden, liksom aktiviteter för informationsspridning och analys/syntes. En programkonferens anordnas årligen.

Programmets innevarande etapp 2 löper 2014-01-01 t o m 2019-12-31 och omfattar en total budget på 175 Mkr.

### **Kontakt**

Frågor besvaras av:

[catharina.norberg@energimyndigheten.se](mailto:catharina.norberg@energimyndigheten.se), 016-544 2098

[kristina.difs@energimyndigheten.se](mailto:kristina.difs@energimyndigheten.se), 016-544 2295

## Bilaga

### Villkor för beviljade projekt

De villkor som gäller för beviljade projekt kommer att framgå av Energimyndighetens beslut om beviljat stöd. Nedan ges en beskrivning av villkoren.

#### *Allmänt*

Energimyndighetens beslut om stöd baserar sig på en överenskommen projekt- och kostnadsplan. Den del av kostnaderna som inte täcks av stödet från Energimyndigheten ska bestridas med egna medel eller med medel från annan finansier. Stödmottagaren svarar för finansiering av kostnadsökningar som uppstår under projekttiden. Energimyndighetens beslut om stöd, som inte avser innevarande budgetårs stödmedel, gäller endast under förutsättning att Energimyndigheten får/disponerar erforderliga medel.

Förskjutningar av kostnader mellan kostnadsslagen accepteras upp till 10 procent inom varje kostnadsslag, under förutsättning att totalramen inte förändras. Större förändringar kräver Energimyndighetens godkännande.

#### *§ 1 Utbetalning av stöd*

Utbetalning av stöd sker, om annat ej anges i beslutet, mitt i projektperioden för respektive budgetår utan föregående rekvisition. Stödet täcker mervärdesskatt endast då denna uppkommer som nettokostnad hos Stödmottagaren (gäller endast universitet och högskolor). Verifikationer för de redovisade kostnadsposterna ska vid anfordran insändas till Energimyndigheten. Medel som inte har förbrukats ska återbetalas. Förskott kan lämnas med högst 30 procent av det totala stödbeloppet (gäller endast universitet och högskolor). 15 procent, eller annan procentsats som framgår av beslutet, av beviljade medel kan innehållas tills slutrapportering enligt § 4 inkommit och godkänts av Energimyndigheten.

#### *§ 2 Arbetsgivare förhållande*

Energimyndigheten är inte arbetsgivare eller uppdragsgivare för stödmottagaren eller annan som denne anlitar för projektet. Energimyndigheten gör således inte avdrag för skatter, socialförsäkringsavgifter etc.

#### *§ 3 Underrättelse skyldighet angående finansiering*

Stödmottagaren är skyldig att omgående skriftligen underrätta Energimyndigheten om medel för projektet i beslutet söks eller erhålls från annan än Energimyndigheten.

#### *§ 4 Rapportskyldighet*

Rapporter och enkäter enligt nedan ska inges enligt Energimyndighetens anvisningar. Om särskilda redovisningar krävs därutöver anges det i beslutet.

### **Årsrapport**

Universitet och högskolor är skyldiga att för varje budgetår på Energimyndighetens begäran inlämna årsrapport, rörande institutionens och/eller forskargruppens samlade verksamhet.

### **Lägesrapport**

Lägesrapport rörande projektets verksamhet ska lämnas på Energimyndighetens begäran. Den ska innehålla en beskrivning av projektets hittillsvarande verksamhet och resultat samt en ekonomisk redovisning. Dessutom kan Energimyndigheten begära att rapporten ska innehålla en teknisk statusrapport. Lägesrapporten ska lämnas till Energimyndigheten senast det datum som anges i beslutet.

### **Ekonomisk Redovisning – gäller endast företag**

Ekonomisk redovisning ska lämnas en till två gånger årligen på en särskild blankett som tillhandahålls av Energimyndigheten eller hämtas på myndighetens webbplats ([www.energimyndigheten.se](http://www.energimyndigheten.se)). Redovisning ska lämnas in senast vid i beslutet angivet datum.

### **Slutrapport**

Slutrapport ska redovisa projektresultaten samt innehålla en beskrivning av projektets genomförande och måluppfyllelse. Rapporten ska lämnas till Energimyndigheten senast det datum som anges i beslutet.

En särskild ekonomisk slutredovisning ska inges senast vid i beslutet angivet datum och på en särskild blankett som tillhandahålls av Energimyndigheten eller hämtas på myndighetens webbplats ([www.energimyndigheten.se](http://www.energimyndigheten.se)).

### **Enkät**

I slutet av varje år ska du som stödmottagare fylla i en enkät och lämna till Energimyndigheten. Vi samlar på uppdrag av till regeringen in uppgifter från samtliga stödmottagare för att redovisa ett antal resultat i indikatorform i vår årsredovisning.

### **§ 5 Ändringar**

Väsentliga ändringar inom den av Energimyndigheten godkända projekt- och kostnadsplanen ska i förväg anmälas till Energimyndigheten för prövning och godkännande. Inträffar omständighet av väsentlig betydelse, som får till följd att projektet avbryts, försenas etc, ska stödmottagaren omgående underrätta Energimyndigheten. Stödmottagaren är skyldig att omgående anmäla namn- och adressändring.

### **§ 6 Publicering**

Projektresultaten ska publiceras. Publicering ska göras i enlighet med god internationell sed för publicering av forskningsresultat.

Stödmottagaren har rätt att skydda resultaten med patent eller annan immateriell skydds rätt och därvid avvakta med publicering intill dess eventuella ansökan om

sådan skydds rätt inlämnats till berörd patentmyndighet. Avser stödmottagare att skydda resultaten ska detta meddelas Energimyndigheten. Ansökan till patentmyndighet ska inlämnas utan dröjsmål. Önskar stödmottagaren fördröja publicering av annat skäl än ovan nämnda eller avstå från publicering av visst resultat ska Energimyndighetens skriftliga medgivande därom inhämtas från fall till fall.

Vid all presentation av projektet ska anges att arbetet utförts med stöd från Energimyndigheten (namnet återges på engelska med Swedish Energy Agency).

#### **§ 7 Rätt till resultat**

Stödmottagaren eller resultatens rättsinnehavare innehar den kommersiella nyttjanderätten över projektresultaten och har rätt att upplåta eller överlåta rättigheterna till annan.

Om rättighet till projektresultat överlåts till ett företag som bedriver ekonomisk verksamhet ska kompensation som motsvarar marknadspriset för rättigheterna lämnas (gäller endast universitet och högskolor).

#### **§ 8 Granskningsrätt**

Energimyndigheten eller person/er som Energimyndigheten utsett (t.ex. auktoriserad revisor) äger rätt att följa arbetet och ta del av handlingar som kan lämna upplysning om den tekniska och ekonomiska utvecklingen av projektet. För att möjliggöra granskning har Energimyndigheten rätt att utfärda särskilda anvisningar för redovisning.

Energimyndigheten har dessutom rätt att följa upp avslutat projekt genom att begära uppföljningsrapport, som ska utformas och inges enligt Energimyndighetens anvisningar. Sådan rapport kan begäras in vid tre tillfällen inom en tioårsperiod räknat från slutrapportdagen.

#### **§ 9 Ändring av beslut**

På stödmottagarens begäran med motivering kan Energimyndigheten medge välmotiverade ändringar i projektet.

#### **§ 10 Upphävande av beslut**

Energimyndigheten kan besluta att outnyttjat stöd ska innehållas alternativt att utbetalda medel, som ännu ej upparbetats, ska återtas om:

- a) förutsättningarna för projektets finansiering förändrats
- b) projektet inte bedrivs enligt den överenskomna projektplanen
- c) utsikter saknas för att inom rimlig tid nå tillfredsställande resultat i projektet (till exempel på grund av väsentligt ändrade förutsättningar eller konkurrensförhållanden) eller om projektets planerliga fortsättning inte kan anses säkerställd (till exempel på grund av obestånd om stödmottagaren är ett företag)
- d) stödmottagaren underlåter att underteckna och återsända ett exemplar av villkorsbilagan till Energimyndigheten.



### § 11 Återkrävande av utbetalt belopp

Utbetalt belopp jämte ränta 8 % (åtta procent) över gällande referensränta kan återkrävas med omedelbar verkan om:

- a) stödmottagaren inte lämnar föreskrivna rapporter enligt § 4
- b) stödmottagaren använder stödet till annat ändamål än vad som anges i den överenskomna projektplanen
- c) projektet inte bedrivs enligt den överenskomna projektplanen
- d) stödmottagaren i övrigt inte uppfyller skyldigheterna enligt villkorsbilagan eller de särskilda villkoren i beslutet.

### § 12 Innehållande av stöd

Energimyndigheten rätt att stoppa vidare utbetalning av medel tills dess beslut har fattats att vägra utbetalning eller att återkräva beviljade medel enligt paragraferna 10 och 11. Ett sådant stopp av vidare utbetalning av medel kan även omfatta utbetalningar till andra projekt som administreras av samma institution, företag eller motsvarande administrativ enhet, om Energimyndigheten så beslutar.

### § 13 EU:s statsstödreger

Som villkor för stöd gäller att stödåtgärderna får upphävas eller ändras och stödet återkrävas om Europeiska kommissionen genom beslut som vunnit laga kraft eller Europeiska unionens domstol har funnit att stödet strider mot artikel 107 i fördraget om den Europeiska unionens funktionssätt. Beslut om upphävande eller ändring av stödåtgärderna fattas av regeringen. Därvid fastställs i varje enskilt fall villkoren för återbetalning av stöd.

### **Samtycke enligt personuppgiftslagen och medgivande till tillgängliggörande av information.**

Energimyndigheten tillgängliggör information om projekt som finansieras av myndigheten på myndighetens webbplats [www.energimyndigheten.se](http://www.energimyndigheten.se). Där kan allmänheten söka efter information om pågående och avslutade forskningsprojekt utifrån olika sökord, såsom forskningsämne, forskningsorganisation, projekttitel, projektledare.

I och med att projektledaren och behörig firmatecknare undertecknar villkoren samtycker projektledaren till att personuppgifter (namn och organisation) och den behörige firmatecknaren till att icke sekretessbelagd information och rapporter som förekommer i projektet får göras tillgängliga för allmänheten på myndighetens webbplats. Stödmottagaren är ansvarig för att innehavare av upphovsrätt har medgivit tillgängliggörande och ska se till att upphovsrättsinnehavaren har rätt att lämna samtycke i varje enskilt fall.